

**Uchwała Nr XXII/199/08
Rady Miejskiej w Szczytnie
z dnia 7 listopada 2008 r.**

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym(Dz. U. z 2001 nr 142 poz. 1591; z 2002 r. nr 23 poz. 220, nr 62 poz. 558, nr 113 poz. 984, nr 153 poz. 1271, nr 214 poz. 1806; z 2003 r. nr 80 poz. 717, nr 162 poz. 1568; z 2004 r. nr 116 poz. 1203 z 2005 r. nr 172 poz. 1441; z 2006 nr 17 poz. 128, nr 175 poz. 1457, nr 102 poz. 1055, nr 181 poz. 1337; z 2007 r nr 48 poz.327 nr 138 poz. 974, nr 173 poz. 1218) oraz art.,10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r o podatkach i opłatach lokalnychⁱⁱⁱ⁾(Dz. U. z 2006 r. nr 121 poz. 844, nr 220 poz. 1601, nr 225 poz. 1635, nr 245 poz. 1775, nr 249 poz. 1828, nr 251 poz. 1847 z 2008 nr 93 po. 585, nr 116 po. 730) Rada Miejska w Szczytnie uchwala co następuje :

§ 1. Uchwala się roczne stawki podatku od środków transportowych – w zł

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Uwzględniając rok produkcji - wyprodukowane do 31.12.1998 r po roku 1998:

1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	580,-	600,-
2) powyżej 5,5 tony do 9,00 ton włącznie	850,-	880,-
3) powyżej 9 ton a mniej niż 12 ton	1.020,-	1.060,-

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Uwzględniając liczbę osi:

a) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach:

1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 14 ton	410,-
2) nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton	580,-
3) 15 ton i powyżej	1 300,-

b) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach:

1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton	260,-
2) nie mniej niż 17 ton a mniej niż 21 ton	680,-
3) 21 ton i powyżej	1.630,-

c) liczba osi 4 i więcej i dopuszczalna masa całkowita w tonach:

1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 27 ton	1 090,-
2) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton	1 730,-
3) 29 ton i powyżej	2 500,-

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

Uwzględniając rok produkcji - wyprodukowane do 31.12.1998 po 1998 roku

1) od 3,5 tony a mniej niż 12 ton	500,-	550,-
-----------------------------------	-------	-------

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

a) pojazdów o liczbie 2 osi jezdnych

1) nie mniej niż 12 ton a mniej 18 ton	250,-
2) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton	500,-
3) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton	960,-
4) 31 ton i powyżej	1.900,-

b) pojazdów o liczbie 3 osi jezdnych

- | | |
|--|---------|
| 1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton | 1.800,- |
| 2) 40 ton i powyżej | 2.500,- |

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą określoną w tonach, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Uwzględniając rok produkcji - wyprodukowane do 31.12.1998 po roku 1998

- | | | |
|------------------------------|-------|-------|
| 1) od 7 ton a poniżej 12 ton | 250,- | 300,- |
|------------------------------|-------|-------|

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) posiadających 1 oś jezdną

- | | |
|--|-------|
| 1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton | 160,- |
| 2) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton | 330,- |
| 3) 25 ton i powyżej | 580,- |

b) posiadających 2 osie jezdne

- | | |
|--|---------|
| 1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton | 330,- |
| 2) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 ton | 880,- |
| 3) nie mniej niż 33 ton a mniej niż 38 ton | 1.340,- |
| 4) 38 ton i więcej | 1.770,- |

c) posiadających 3 osie jezdne

- | | |
|--|---------|
| 1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton | 990,- |
| 2) 38 ton i więcej | 1.340,- |

7. Autobusy, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Uwzględniając rok produkcji - wyprodukowane do 31.12.1998 po roku 1998

- | | | |
|--|---------|---------|
| a) mniejszej niż 30 miejsc do siedzenia | 780,- | 830,- |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia | 1.570,- | 1.670,- |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta .

§ 3. Traci moc Uchwała Nr X/94/2007 r Rady Miejskiej w Szczycinie z dnia 30 października 2007 r w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2008.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i obowiązuje od 01.01.2009 r

Przewodnicząca Rady

Beata Boczar

^[1]Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa w Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne;