

**UCHWAŁA NR XIX/156/2012
RADY MIEJSKIEJ W SZCZYTNIE**

z dnia 15 października 2012 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym(Dz. U. z 2001 nr 142 poz. 1591 z późn. zm.¹⁾) oraz art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych²⁾ (Dz. U. z 2010 r. nr 95, poz. 613, z późn. zm.³⁾), Rada Miejska w Szczytnie uchwala co następuje :

§ 1. Uchwala się roczne stawki podatku od środków transportowych

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu, uwzględniając rok produkcji :

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie; wyprodukowane do 31.12.2002 r - 580,- po roku 2002 - 600,-
- 2) powyżej 5,5 tony do 9,00 ton włącznie; wyprodukowane do 31.12.2002 r - 850,- po roku 2002 - 880,-
- 3) powyżej 9 ton a mniej niż 12 ton; wyprodukowane do 31.12.2002 r - 1.020,- po roku 2002 - 1.060,-

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, uwzględniając liczbę osi:

a) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach:

- 1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 14 ton 410,-
- 2) nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton 580,-
- 3) 15 ton i powyżej 1.310,-

b) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach:

- 1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton 260,-
- 2) nie mniej niż 17 ton a mniej niż 21 ton 690,-
- 3) 21 ton i powyżej 1.650,-

c) liczba osi 4 i więcej i dopuszczalna masa całkowita w tonach:

- 1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 27 ton 1.090,-
- 2) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton 1.730,-
- 3) 29 ton i powyżej 2.560,-

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach, uwzględniając rok produkcji:

- 1) od 3,5 tony a mniej niż 12 ton; wyprodukowane do 31.12.2002 - 500,- po 2002 roku - 550,-

¹⁾ Zmiany ustawy niniejszej zostały opublikowane w: z 2002 r nr 23, poz. 220, nr 62 poz. 558, nr 113 poz. 984, nr 153 poz. 1271, nr 214 poz. 1806; z 2003 r nr 80, poz. 717, nr 162 poz. 1568; z 2004 r nr 102 poz. 1055, nr 116 poz. 1203, nr 214 poz. 1806, z 2005 r nr 172 poz. 1441; z 2006 r nr 17 poz. 128, nr 102 poz. 1055, nr 175 poz.1457, nr 181 poz. 1337; z 2007 r nr 48 poz. 327, nr 138 poz. 974, nr 173 poz. 1218; z 2008 r nr 180 poz. 1111, nr 223 poz. 1458; z 2009 r nr 52 poz. 420, nr 157 poz. 1241; z 2010 r nr 28 poz. 142 i poz. 146, nr 40 poz. 230, nr 106 poz. 675; z 2011 r nr 21 poz. 113, nr 117 poz. 679, nr 134 poz. 777, nr 149, poz. 887, nr 217 poz.1281, Dz.U.2012.567

²⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa w Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne;

³⁾ Zmiany ustawy niniejszej zostały opublikowane w: nr 96 poz. 620, nr 225 poz. 1461, nr 226 poz. 1475; z 2011, r nr 102 poz. 584, nr 112 poz. 654), Nr 171, poz.1016, Nr232, poz.1378)

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

a) pojazdów o liczbie 2 osi jezdnych

- 1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton 250,-
- 2) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton 510,-
- 3) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton 960,-
- 4) 31 ton i powyżej 2.030,-

b) pojazdów o liczbie 3 osi jezdnych

- 1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton 1.800,-
- 2) 40 ton i powyżej 2.660,-

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą określoną w tonach, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, uwzględniając rok produkcji:

- 1) od 7 ton a poniżej 12 ton; wyprodukowane do 31.12.2002 - 250,- po 2002 roku - 300,-

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton , z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) a) posiadających 1 oś jezdnią

- 1) 1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton 160,-
- 2) 2) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton 340,-
- 3) 3) 25 ton i powyżej 590,-

b) b) posiadających 2 osie jezdne

- 1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton 330,-
- 2) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 ton 890,-
- 3) nie mniej niż 33 ton a mniej niż 38 ton 1.350,-
- 4) 38 ton i więcej 1.780,-

c) c) posiadających 3 osie jezdne

- 1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton 990,-
- 2) 38 ton i więcej 1.340,-

7. Autobusy, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, uwzględniając rok produkcji:

a) mniejszej niż 30 miejsc do siedzenia; wyprodukowane do 31.12.2002 - 780,- po 2002 roku - 830,-

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia; wyprodukowane do 31.12.2002 - 1.570,- po 2002 roku - 1.670,-

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta .

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXI/199/08 Rady Miejskiej w Szczytnie z dnia 7 listopada 2008 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i obowiązuje od 01.01.2013 r.

Przewodnicząca Rady

Beata Boczar